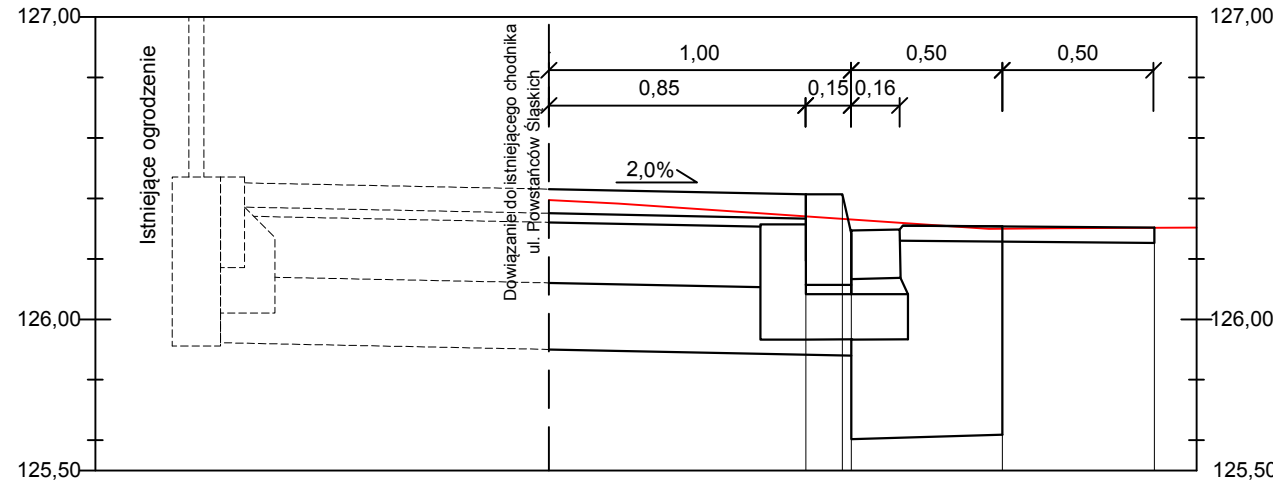
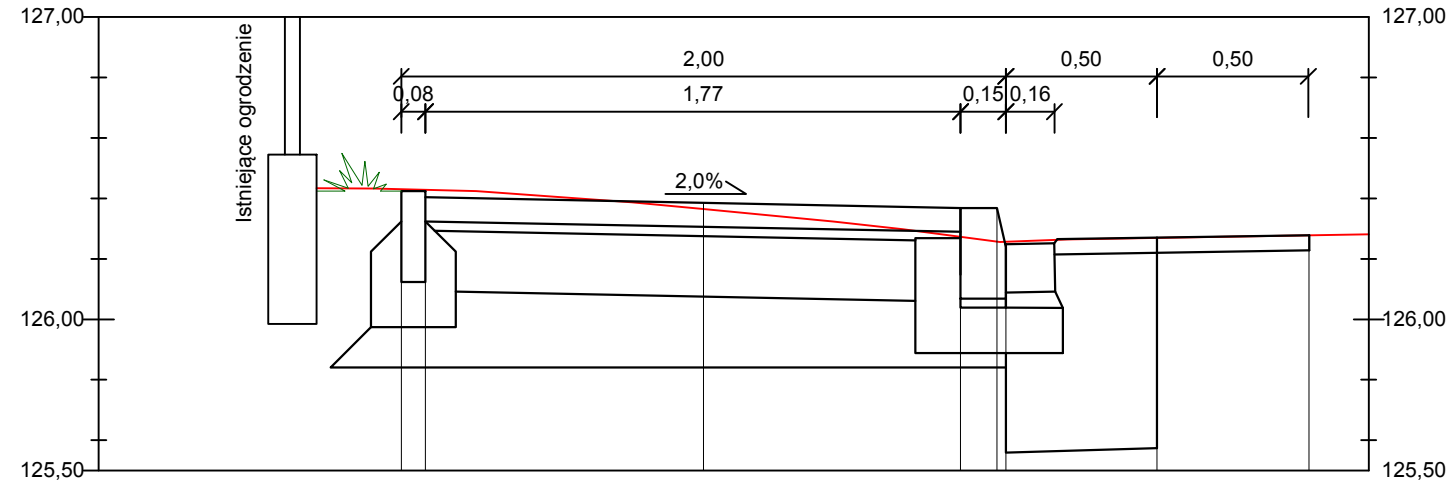


Przekrój poprzeczny nr 1  
0+000.000



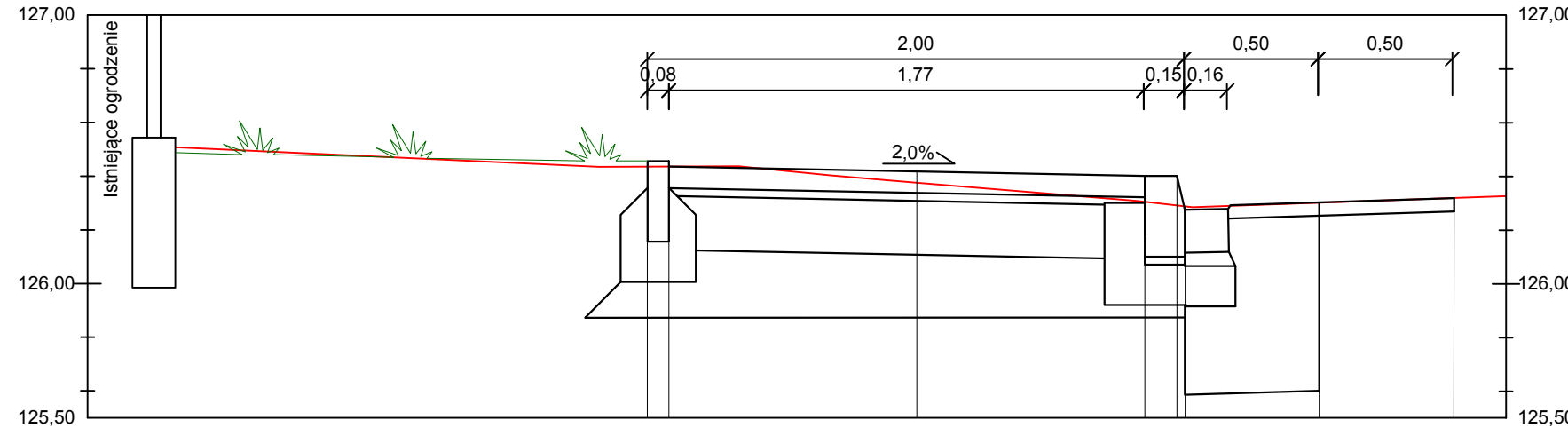
Odsunięcia od osi	-126.39	-126.39	0.00	0.85	0.97	1.00	1.50	2.00
Rzędne drogi	-126.34	-126.41	-126.33	-126.41	-126.33	-126.28	-126.3	-126.30
Rzędne terenu	-126.39	-126.39	-126.39	-126.39	-126.39	-126.39	-126.39	-126.39

Przekrój poprzeczny nr 2  
0+005.000



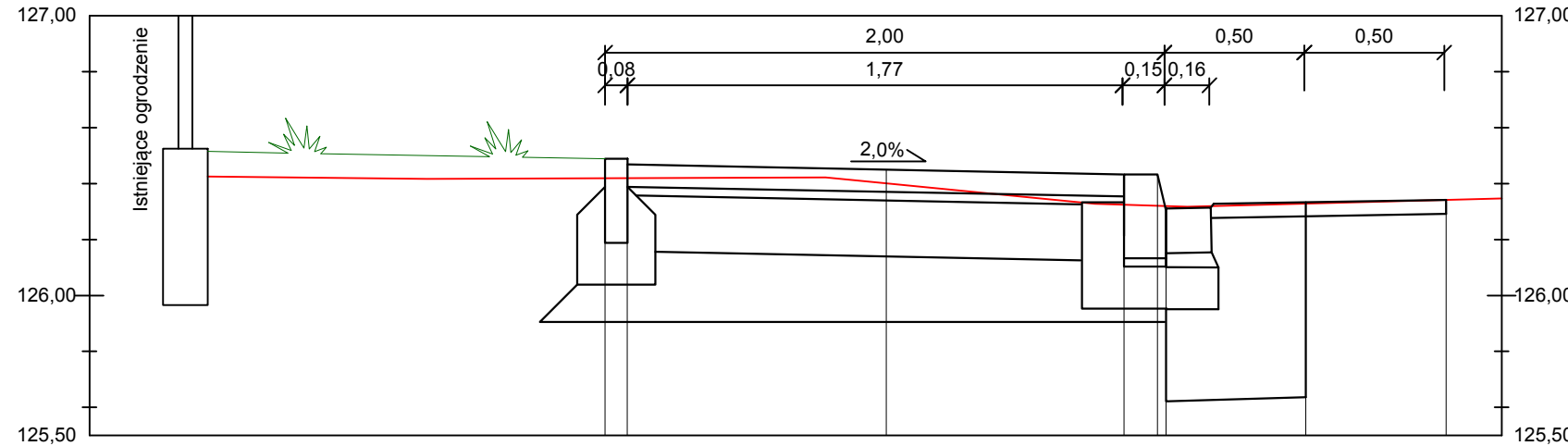
Odsunięcia od osi	-126.43	-126.42	-1.00	-0.92	0.00	0.85	0.97	1.00
Rzędne drogi	-126.43	-126.42	-126.43	-126.40	-126.39	-126.37	-126.27	-126.28
Rzędne terenu	-126.43	-126.43	-126.43	-126.43	-126.39	-126.37	-126.27	-126.28

Przekrój poprzeczny nr 3  
0+010.000



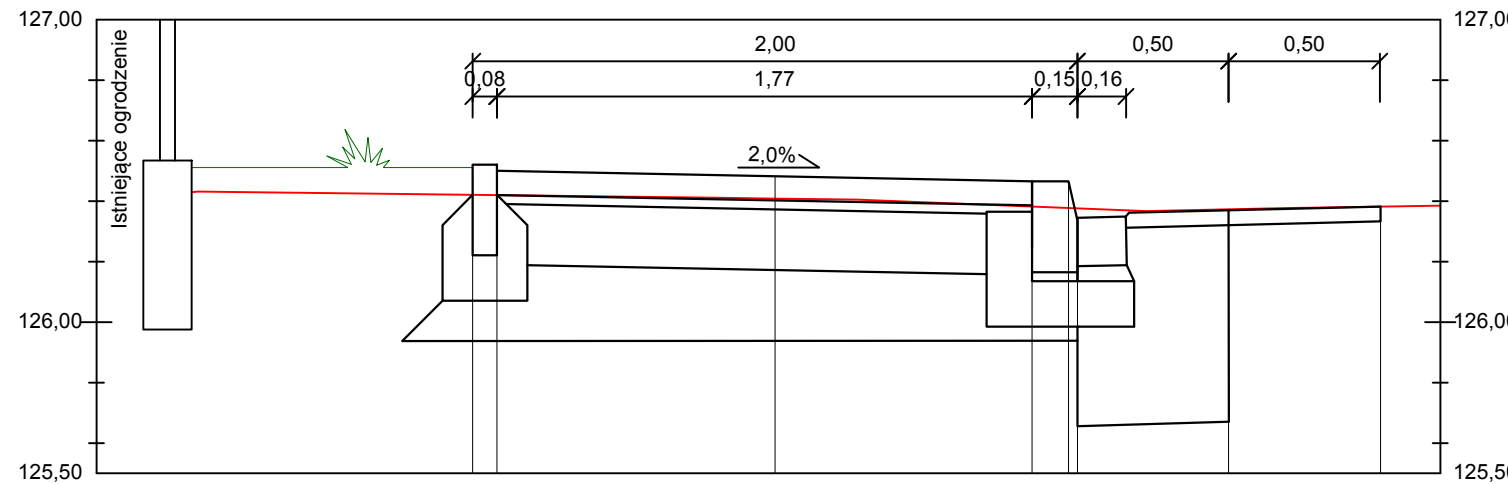
Odsunięcia od osi	-126.43	-126.48	-1.00	-0.92	0.00	0.85	0.97	1.00
Rzędne drogi	-126.43	-126.48	-126.44	-126.44	-126.42	-126.40	-126.30	-126.32
Rzędne terenu	-126.43	-126.48	-126.44	-126.44	-126.42	-126.40	-126.30	-126.32

Przekrój poprzeczny nr 4  
0+015.000



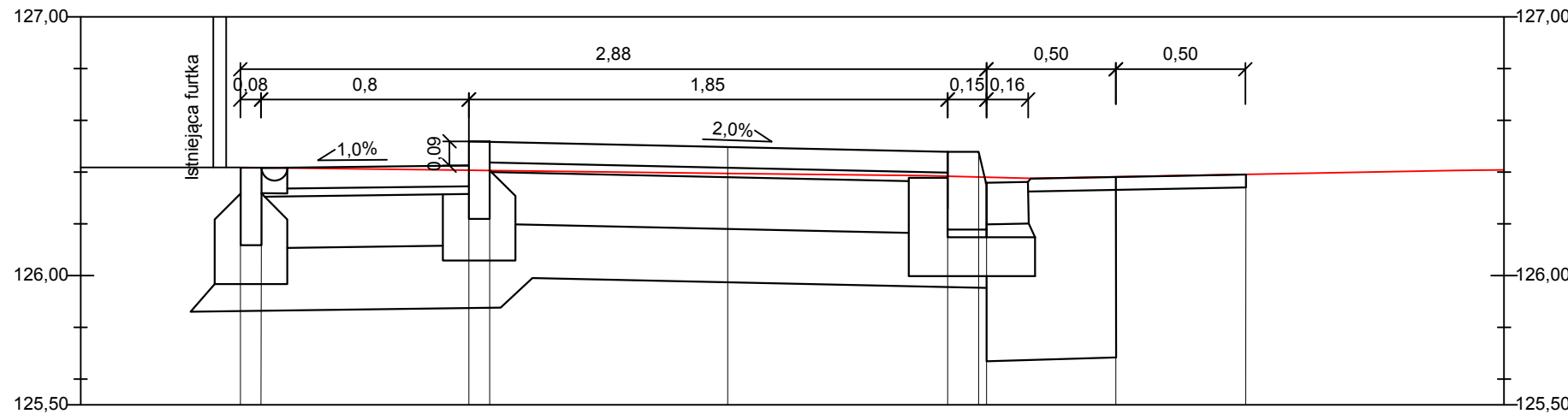
Odsunięcia od osi	-126.42	-126.49	-1.01	-0.93	0.00	0.85	0.97	1.00
Rzędne drogi	-126.42	-126.49	-126.47	-126.47	-126.45	-126.43	-126.33	-126.34
Rzędne terenu	-126.42	-126.49	-126.47	-126.47	-126.45	-126.43	-126.33	-126.34

Przekrój poprzeczny nr 5  
0+020.000



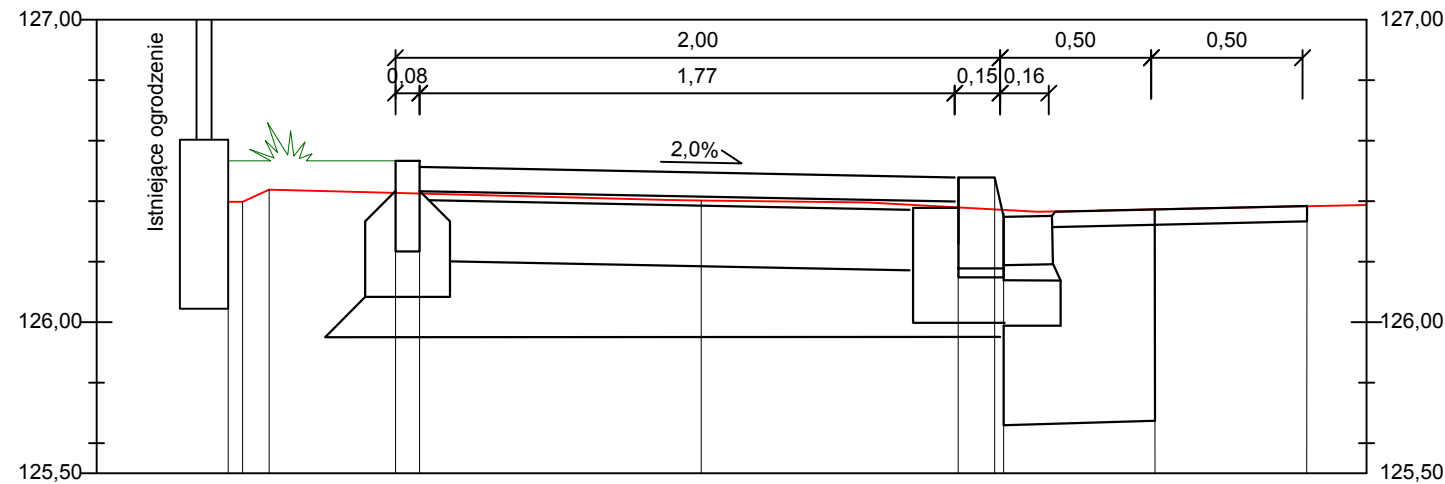
Odsunięcia od osi	-126.42	-126.48	-1.00	-0.92	0.00	0.85	0.97	1.00
Rzędne drogi	-126.42	-126.48	-126.46	-126.46	-126.46	-126.46	-126.37	-126.38
Rzędne terenu	-126.42	-126.48	-126.46	-126.46	-126.46	-126.46	-126.37	-126.38

Przekrój poprzeczny nr 6  
0+021.971



Odsunięcia od osi	-126.42	-126.42	-1.88	-1.80	-1.00	-0.92	0.00	0.85
Rzędne drogi	-126.42	-126.42	-126.52	-126.52	-126.52	-126.52	-126.39	-126.37
Rzędne terenu	-126.42	-126.42	-126.52	-126.52	-126.52	-126.52	-126.39	-126.37

Przekrój poprzeczny nr 7  
0+025.000



Odsunięcia od osi	-126.43	-126.53	-1.00	-0.92	0.00	0.85	0.97	1.00
Rzędne drogi	-126.43	-126.53	-126.51	-126.51	-126.49	-126.48	-126.37	-126.39
Rzędne terenu	-126.43	-126.53	-126.51	-126.51	-126.49	-126.48	-126.37	-126.39

Legenda:

- Teren istniejący
- Projektowana zielen

Uwaga: warstwy konstrukcyjne na przekrojach poprzecznych nr 1-14 są zgodne z warstwami konstrukcyjnymi na przekrojach normalnych A-A oraz B-B z rys. nr 0211-D-200

Inwestor:				<b>Gmina Siechnice</b> ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Jednostka projektowa:				<b>WLC Inżynierowie</b> Biuro Kraków: ul. Mogińska 118, 31-445 Kraków Biuro Wrocław: ul. Fabryczna 16H/0.12, 53-609 Wrocław	
Zadanie/obiekt: <b>OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ BUDOWY CHODNIKA WZDŁUŻ UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W ŚWIĘTEJ KATARZYNIE (DROGA POWIATOWA NR 1945D) NA ODCINKU OD DZIAŁKI NR 550 DO SKRZYŻOWANIA Z UL. GEN. H. DĄBROWSKIEGO</b>					
Nr ewid. działek: 603 obręb nr 0017 Św. Katarzyna					
Stadium: Projekt Wykonawczy		Projekt: <b>Budowa chodnika wzdłuż ul. Powstańców Śląskich</b>			
Branża: Drogowa		Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne			
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień/Specialność:	
Projektant:		mgr inż. Grzegorz Woroniec		DEC. NR 33/09	
Sprawdzający:		mgr inż. Mateusz Gargas		PDK/0211/PWOD/16	
Opracowanie:		mgr inż. Wojciech Radliński			
Data opracowania: 05.2019		Skala: 1:25		Nr rys.: 0211-D-250	
		Nr poprawki: B		Format: 297x950	
				Nr projektu: 0211	